

**Sprawozdanie z przebiegu i wyników
konsultacji projektu Strategii Rozwoju Gminy
Kowala na lata 2023-2030**

Wstęp

Konsultacje prowadzono na podstawie art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. z 2023 poz. 1259 ze zm.) oraz uchwałą nr LV.444.2023 Rady Gminy Kowala z dnia 28.04.2023 r. w sprawie określenia szczegółowego trybu i harmonogramu opracowania projektu Strategii Rozwoju Gminy Kowala na lata 2023-2030, w tym trybu konsultacji, o których mowa w art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

Przedmiotem prowadzonych konsultacji społecznych był projekt Strategii Rozwoju Gminy Kowala na lata 2023-2030.

Celem konsultacji było zapoznanie mieszkańców z projektem Strategii oraz poznanie opinii, zebranie uwag i propozycji zmian w zakresie owego projektu.

Projekt Strategii podlegał konsultacjom z mieszkańcami gminy Kowala, gminami sąsiednimi i ich związkami, lokalnymi partnerami społecznymi i gospodarczymi oraz Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Konsultacje przeprowadzone zostały w terminie od 22 sierpnia 2023 r. do 25 września 2023 r.

Wszyscy zainteresowani mogli składać wnioski, zastrzeżenia bądź uwagi do projektu Strategii, na udostępnionym formularzu, który następnie należało przesłać na adres: Urząd Gminy w Kowali-Stępocinie, ul. Marii Walewskiej 7, 26-624 Kowala-Stępocina lub złożyć osobiście w Urzędzie, lub przesłać zeskanowany za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: kowala@kowala.pl.

Podczas konsultacji społecznych odbyły się również dwa spotkania z mieszkańcami oraz zainteresowanymi osobami w dniach 14.09.2023 r. o godzinie 13.00 oraz 25.09.2023 r. o godzinie 14.00 w Urzędzie Gminy w Kowali – Stępocinie. Podczas spotkań przedstawiono cele strategiczne i kierunki działań określone w projekcie Strategii Rozwoju Gminy Kowala na lata 2023-2030.

Wyniki konsultacji społecznych

W czasie przeprowadzonych konsultacji społecznych zgłoszone zostały uwagi z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Radomiu. Odniesienie do przesłanych uwag przedstawiono w poniższej tabeli.

Treść, w której proponuje się zmiany (rozdział, strona, punkt)	Treść uwagi/ propozycja zmiany	Realizacja uwag
3. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy str. 35	Błędnie wpisano nazwę miasta – błąd pisarki Powinno być CPK - Radom – Iłża – Rzeszów - Sanok	Zgodnie z uwagą poprawiono wskazany zapis.
4. Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w gminie Kowala	Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Funkcjonalnego Płocka.	Poprawiono omyłkę na Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Funkcjonalnego Radomia.

Ponadto 18.09.2023 r. wpłynęły również uwagi od Zarządu Województwa Mazowieckiego, który jest organem opiniującym Strategię. Na ich podstawie dokonano uzupełnień:

1. W modelu struktury funkcjonalno – przestrzennej w części tekstowej i graficznej w zakresie:
 - Przystanków kolejowych na linii nr 8 (Radom Południowy, stacja Różki, Dąbrówka Zabłotnia) oraz na linii kolejowej nr 22 (Kosów – w budowie, Kończyce Radomskie),
 - Sieć szkieletowej regionalnych tras rowerowych – EuroVelo 11, zgodnie z dokumentem „Standardy infrastruktury rowerowej i koncepcja tras rowerowych wskazanych do realizacji w perspektywie do 2030 roku w województwie mazowieckim”, przyjętym uchwałą Zarządu Województwa Mazowieckiego nr 1100/333/22 z 28 czerwca 2022 r..
2. W ramach obszarów strategicznej interwencji (OSI):
 - opisu oraz działań sformułowanych w części 7.1. SRWM (s. 79 i 80) odnoszących się do OSI – Miejskie obszary funkcjonalne (MOF) – bieguny wzrostu.
3. Zadań o charakterze inwestycyjnym – inwestycji celu publicznego o charakterze ponadlokalnym, o których mowa w art. 39 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zawartych w szczególności w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku, przyjętym uchwałą nr 515/313/22 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 5 kwietnia 2022 r.
4. W ramach rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w wojewódzkie:

- Poprawiono omyłkę pisarską dotyczącą Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiej